

# Самосвал Mercedes-Benz Arocs 3336 с кузовом Grander



Перевозка сыпучих грузов  
по дорогам с твердым покрытием  
с возможностью заезда  
на строительные площадки  
и в карьеры



## Технические характеристики автомобиля

Грузоподъёмность ТС	до 20 т
Колёсная формула	6x4
Мощность двигателя	265 кВт/360 л.с.
Колёсная база	4200 мм
Переключение передач	автоматическое
Тип кабины	M

## Основное оборудование и особенности комплектации:

- Двигатель R6, 10.7 л, 265 кВт (360 л.с.), 1800 Нм, Евро 5
- Полная масса 33.0 т (8.0/13.0/13.0)
- Передние рессоры 9 т, задние рессоры 16 т
- Типоразмер шин 315/80R22,5
- 12-ступенчатая коробка передач с автоматизированным переключением, PowerShift 3
- Система управления автопарком FleetBoard
- Противооткатная система
- Электронно-пневматическая тормозная система с ABS и ASR
- Кабина M с откидным спальным местом/без спального места
- Кондиционер
- Магнитола
- Топливный бак стальной, объём 390 л

## Технические характеристики кузова

- Объем кузова 16 м<sup>3</sup>
- Внутренние габариты (д-ш-в) 4835 x 2320 x 1605 мм
- Длина по основанию 4502 мм
- Масса 4100 кг
- Угол опрокидывания кузова 48-50°
- Материал кузова HARDOX 450
- Толщина металла днище 6 мм
- Толщина металла стенки 4 мм
- Устройство опрокидывания кузова Гидравлическое с телескопическим гидроцилиндром
- Направление разгрузки Задняя
- Материал надрамника S500MC
- Высота надрамника 220 мм
- Объем масляного бака 108 л
- Рабочий объем масляного бака 86 л
- Тип крепления гидроцилиндра Нижний
- Привод КПП (коробка переключения газов) Ручной
- Открывание/закрывание запоров заднего борта Автоматическое



## Особенности самосвального кузова Grander:

- Все конструктивные элементы изготовлены из износостойкой стали – днище и стенки из стали HARDOX 450;
- Передний борт – цельный, боковые борта – глухие, задний борт с верхней навеской;
- Боковой борт представляет собой единую цельногнутую деталь, не имеющую дополнительных сварных швов и вертикальных усилителей, что облегчает всю конструкцию и увеличивает ее прочность;
- Увеличенный свес в задней части самосвального кузова позволяет исключить попадание груза под задние колеса при разгрузке;
- Металлические крылья с резиновыми брызговиками над задней тележкой;
- Полог, управляемый механической лебедкой;
- Крючки крепления полога по периметру боковых бортов и заднего борта;
- Откидная лестница для доступа в кузов с левой стороны;
- Металлическая защита задних фонарей.

## Надрамник:

- Выполнен из высокопрочной стали марки S500MC;
- Крепление к раме шасси с помощью специальных усиленных креплений.

Эффективная система обогрева днища и нижней части бортов с системой переключения газов с ручным приводом, что исключает самопроизвольное переключение.

Дробеструйная обработка, герметизация сварных швов и специальное двухкомпонентное покрытие гарантируют прочность, надёжность и долговечность кузова Grander!



Официальные дилерские центры  
грузовых автомобилей Mercedes-Benz

ООО «ЗТ Север»  
Санкт-Петербург, пр. Культуры, 40  
+7 812 702 17 16  
Сыктывкар, 1-ая Промышленная ул., 30/1  
+7 8212 255 234

ООО «ЗТ Арктика»  
Архангельск, ул. Адмирала Макарова, 9/3  
+7 8182 457 027

<https://polytechnic.group/mercedes/>

