FAW TRUCKS

8 812 702 17 16, 8 812 702 16 08

NTM

8 921 981 00 00

# Мусоровоз 6х4

spb.faw.ru
ntmrus.ru

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ШАССИ FAW 3250

| | |
|---|---|
| Грузоподъемность | 24 750 кг |
| Снаряженная масса | 10 350 кг |
| Полная масса | 35 100 кг |
| Нагрузка на переднюю ось (в загр. состоянии) | 7 500 кг |
| Нагрузка на заднюю тележку (в загр. состоянии) | 27 600 кг |
| Колесная база | 4 300 + 1 350 мм |
| Колея передних колес | 2 020 мм |
| Колея задних колес | 1 890 мм |
| Максимальная скорость | 90 (км/ч) |
| Мин. диаметр разворота | 18 м |
| Двигатель | CA6DM2-39E51 |
| Макс. мощность | 287 кВт / 390 л.с. |
| Макс. крутящий момент | 1900 Нм / 1300 об/мин |
| Объем | 11.05 л |
| Экологический класс | EURO 5 |
| ТНВД | BOSCH, CPN2.2+-6DN1 |
| Форсунки | BOSCH, CRIN2-6DM2 |
| Турбокомпрессор | HOLSET, HX40W |
| Сцепление | YIDONG Ф430 |
| КПП с КОМ | FAST,12JSD160T |
| Ведущий мост | Hub-reduction Ratio 5.769 |
| Шины | 315/80 R 22.5 |
| Автоматический регулятор тормозов | Haldex |
| **Габаритные размеры комплектного автомобиля** | 9 884 х 2 895 х 3 974 мм |

## МУСОРОВОЗНЫЙ КУЗОВ NTM KGH-SL

**Технические характеристики:**

| | |
|---|---|
| Объем кузова | 21,5 м³ |
| Коэффициент прессования | 1:7 (в зависимости от морфологии отходов) |
| Сила уплотнения | 30,5 т |
| Объем перевозимых отходов | до 170 м³ |
| Вес перевозимых отходов | до 15 000 кг |
| Тип отходов | ТКО + КГО |
| Скорость цикла прессования | 18-20 сек. |
| Типы контейнеров | 140/240/360/660/1100 пластиковые евро контейнеры согласно EN 840–1, EN 840-2 и EN 840-3;<br>0,8 м³ металлические контейнеры |
| Портальный погрузчик | Для загрузки контейнеров объемом 8–10 м³ |

**Гидравлическая система:**

| | |
|---|---|
| Максимальное давление | 260 бар |
| Поток | 90 л/мин |
| Гидравлический насос | Аксиально-поршневой регулируемый насос с управляющей LS -линией |
| Гидравлические цилиндры | Цилиндры прессующей группы установлены штоками вверх, что обеспечивает лучшую защиту рабочих поверхностей штоков от повреждения. |

| | |
|---|---|
| | Все гидравлические соединения, фитинги и стальные части имеют цинк-никелевое покрытие, защищающее от коррозии.<br>Гидравлические шланги проложены в коробах, являющихся частью металлоконструкции заднего борта и защищены от механического воздействия. |
| Гидравлический распределитель | Многосекционный распределитель с пропорциональным управлением обеспечивает плавность работы.<br>Дублирующая система управления гидравлическими рычагами позволяет полноценно управлять рабочими функциями в случае выхода из строя электрических компонентов.<br>Использование регенеративных золотников обеспечивает высокую скорость работы оборудования. |

**Электрическая система:**

| | |
|---|---|
| Тип | Аналоговая система с одной управляющей платой в герметичном корпусе. |
| Управление | Управление автоматическим циклом прессования предусмотрено с обеих сторон, управление циклом разгрузки можно осуществлять, не выходя из кабины. |
| Пульты управления | Герметичные пульты управления оснащены системой подогрева для предотвращения образования конденсата, оборудованы кнопками экстренной остановки, кнопками реверса и системой связи с водителем. |
| Видеонаблюдение | Камера заднего вида с цветным монитором |
| Система освещения | Проблесковые маячки с защитой от повреждений в передней и задней частях мусоровоза, 5 светодиодных прожекторов для освещения рабочей зоны вокруг мусоровоза и пространства приемного бункера.<br>Задние фонари оборудованы защитой из оцинкованной стали. |

**Характеристики кузова:**

| | |
|---|---|
| Безреберный кузов | Кузов округлой формы изготовлен из цельных листов высокопрочной стали без использования ребер жесткости. |
| Высокопрочная сталь | Пол бункера: DOMEX S500, толщина 5 мм,<br>Стенки бункера: STRENX 650, толщина 4 мм,<br>Пол приемного бункера: HARDOX 400, толщина 8 мм. |
| Герметичность | Герметичное уплотнение между задним бортом и кузовом, кран для слива жидкости из приёмного бункера. |
| Кронштейны крепления кузова | Оцинкованные кронштейны крепления кузова, болтовые соединения имеют класс прочности 10.9. |
| Противоподкатная защита | Задний противоподкатный брус на болтовых соединениях, боковая противоподкатная защита - из анодированного алюминия. |
| Высококачественная покраска | После дробеструйной обработки, обезжиривания и пассивации стали, кузов покрывается тремя слоями полиуретановой эмали.<br>Толщина слоя краски: 160-200 µm. |

## **КРАН-МАНИПУЛЯТОР HIAB 3600XG** (ЮЖНАЯ КОРЕЯ) – **ОПЦИОНАЛЬНО**

| | |
|---|---|
| Грузовой момент | 3,5 тм |
| Грузовысотные характеристики | 3,9 – 990; 4,6 – 800; 5,9 – 600 м-кг |
| Рабочее давление | 25 Мпа |
| Угол поворота колонны | 360 град. |
| Макс. крутящий момент механизма поворота колонны | 8,7 кНм |
| Высота в сложенном состоянии | 565 мм |
| Ширина в сложенном состоянии | 1150 мм |
| Масса КМУ | 560 кг |
| Тип управления | Дистанционное радиоуправление |
| Типы контейнеров | Для загрузки контейнеров заглубленного типа |

## ГАРАНТИЯ

| | |
|---|---|
| Общая | 12 месяцев или 2600 моточасов |
| Дополнительная | 24 месяца на несущие и формообразующие части и сварные соединения |

**POLYTECHNIC GROUP**

Официальный дилер **FAW Trucks** в СЗФО:
- Продажа комплектной техники и техники специального назначения;
- Послепродажное обслуживание и выездной сервис по всему Северо-Западу;
- Запасные части.

**Санкт-Петербург,** пр. Культуры, 40
+7 812 702 17 16, +7 812 702 16 08
**Архангельск,** ул. Адмирала Макарова, 9/3
+7 8182 457 027
**Сыктывкар,** 1-ая Промышленная ул., 30/1
+7 8212 255 234

**info@spbfaw.ru**
**www.spb.faw.ru**

**ООО «НТМ РУС»**

- Локализованное производство мусоровозов с задней загрузкой различных моделей объемом от 4,5 до 25 м³;
- Гарантийное и сервисное обслуживание, выездной сервис.

**Санкт-Петербург**
г. Колпино, ул. Финляндская, д. 34, лит. А
+7 (921) 981-0000

**info@ntmrus.ru**
**www.ntmrus.ru**